



Formula Nordic Reglemente, FN

Tävlingsreglemente 2025

Utgåva: Februari 2025

Copyright © 2025 Svenska Bilsportförbundet
Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.
Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

FN 1.0	DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN FORMULA NORDIC	3
FN 1.1	BILKLASSER	3
FN 1.2	REKLAM	3
FN 1.2.1	REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON <u>& PERSONLIG UTRUSTNING</u>	3
FN 1.4	GENOMFÖRANDE.....	4
FN 2.0	ANMÄLAN	4
FN 3.0	DEPÅ.....	4
FN 4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	4
FN 5.0	TÄVLINGSBESIKTNING	4
FN 6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE.....	4
FN 7.0	TÄVLINGSKÖRNING	4
FN 7.3	KVALIFICERING	5
FN 7.14	KOMMUNIKATION.....	5
FN 8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	5
FN 9.0	RESULTAT.....	5
FN 10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE.....	5
AVSNITT 2	SPECIELLA TEKNISKA DIREKTIV.....	6
PARAGRAF 1.0	ALLMÄNNA REGLER	6
PARAGRAF 2.0	OBLIGATORISKA SÄKERHETSBESTÄMMELSER	6
PARAGRAF 2.1	HUVUDSTRÖMBRYTARE	6
PARAGRAF 2.2	BRANDSLÄCKARE	6
PARAGRAF 2.3	SÄTE	6
PARAGRAF 2.4	BAKLAMPA.....	6
PARAGRAF 2.5	RATT/RATTNAV	6
PARAGRAF 3.0	MOTORDETALJER.....	7
PARAGRAF 3.1	ELEKTRONISK STYRENHET/DATALOGGING.....	7
PARAGRAF 3.2	MOTOR	7
PARAGRAF 3.3	INSUGNINGSSYSTEM/AVGASSYSTEM.....	7
PARAGRAF 3.3.1	INSUGNINGSSYSTEM	7
PARAGRAF 3.3.2	AVGASSYSTEM	7
PARAGRAF 4.0	DÄCK	7
PARAGRAF 4.1	SLICKS/TORRDÄCK	7
PARAGRAF 4.2	REGNDÄCK	8
PARAGRAF 4.3	WET RACE	8
PARAGRAF 5.0	BRÄNSLE.....	9
PARAGRAF 6.0	MARKFRIGÅNG	9

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet

WCR = WestCoast Racing AB

FN = Formula Nordic

TC = Teknisk chef

FIA = Internationella Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma regler

TL = Tävlingsledare

FT = SBF Förbundetstekniker

ASN = Nationellt Bilsportförbund

RA = SBF Tävlingsregler Racing

RD = Race Director

Innevarande reglemente för [FN](#) gäller tävlings säsongen [2025](#) och är godkänt av SBF, Racingutskottet.

- [FN](#) genomförs i turordning i enlighet med följande regelverk:
- Respektive tävlings startbekräftelse och PM inkluderat bulletiner samt information från förarmöte.
- [FN](#) Tävlingsreglemente/Tekniska Direktiv [2025](#).
- [FN](#) Technical Regulations [2025-2027](#) UK.
- [FN](#) Manual 2014 v1.1 & Nomenclature 2014 UK.
- Tävlingsreglemente SBF Mästerskapsracing [2025](#).
- SBF G- och RA regler.
- FIA International Sporting Code och dess tillägg.

FN 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN FORMULA NORDIC

- WCR i samarbete med SBF, Racingutskottet, är samordnare för [FN](#) -mästerskapet.
- Klassen tävlar om Svenskt Juniormästerskap (JSM) [och Nordic Championship \(NC\)](#).

FN 1.1 BILKLASSER

- Deltagande i [FN](#) är endast tillåtet med följande specificerade bilar:
- [FN](#) 1.6 tillverkade av Signatech Automobiles, marknadsförda av WCR och i enlighet med definitioner i [FN](#) Tävlingsreglemente-Tekniska Direktiv , [FN 2025](#) Technical Regulations UK, [FN](#) Nomenclature samt [FN](#) User Manual och tekniska bulletiner utgivna under [2025](#).
- Alla bilar ska vara utrustade med original säkerhetsutrustning i enlighet med [FN](#) Tekniskt reglemente/Nomenclature. Varje form av manipulering eller demontering av säkerhetsutrustningen är förbjudet.
- Alla bilar som deltar i [FN](#) ska vara i fint skick och prydligt lackerade. Eventuella skador orsakade av tävlingsincidenter ska vara reparerade innan nästa tävlingstillfälle. WCR reserverar sig rättigheten att neka deltagande av bilar, som inte följer ovan nämnda krav. WCR kan tillåta [FN](#)-bilar att delta i utvecklingssyfte. Varje tävlande förare kan endast anmäla en bil vid ett tävlingstillfälle. Reservbilar är förbjudet.
- Varje bil ska inneha en vagnbok utfärdad av SBF (s.k. röd) eller annat ASN.

FN 1.2 REKLAM

- WCR reserverar sig rätten att utan ersättning använda resultat, namn och bilder på alla tävlande i syfte att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.
- Svensk Bilsport-dekal ska anbringas enligt instruktion från WCR.
- De obligatoriska mästerskapsemblemen på föraroverallen [och bilen](#) ska alltid vara monterade och synliga i enlighet med [FN](#) Designinstruktion.

FN 1.2.1 REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON & PERSONLIG UTRUSTNING

- Reklam och dekaler på bilar [och personlig utrustning](#) får ej innehålla produkter som konkurrerar med de officiella [FN](#)-sponsorerna.
- De officiella sponsorerna till [FN](#) är:
 - Pirelli, Däck
 - TBA
- WCR har full frihet att när som helst demontera reklam och/eller dekaler på bilar, förarens säkerhetsutrustning och depåutrustning i anslutning till klassen, om den bedöms som olämplig (t.ex. omoralisk, oetisk, etc.).
- [Reklam på bilar och personlig utrustning enligt FN-designinstruktion 2025](#).

FN 1.4 GENOMFÖRANDE

Prelimär Tävlingskalender/antal [heat 2025](#):

- [9-10 maj](#) Skandinavian Raceway, JSM & NC (3 heat)
- [31 maj-1 juni](#) Gelleråsen Arena, JSM & NC (3 heat)
- [27-28 juni](#) Ljungbyhed, JSM (2 heat)
- [12-13 juli](#) Falkenberg, JSM & NC (3 heat)
- [23-24 augusti](#) Jyllandsringen DK, JSM & NC (3 heat)
- [12-13 september](#) Padborg Park DK, NC (3 heat)
- [27-28 september](#) Jyllandsringen DK, JSM & NC (3 heat)

FN 2.0 ANMÄLAN

- Förarens mästerskapsavgift är [SEK 25.000](#) (+6% moms), som ska betalas mot faktura till WCR senast den 5 april [2025](#). Anmälan sker genom digitalt formulär på [FN](#) hemsida. Denna mästerskapsavgift inkluderar följande: startnummeravgift, en elanslutning 220 Volt 10 amp till alla mästerskapstävlingar. Tävlingsavgiften för respektive tävlingstillfälle är [SEK 5.500](#) (+6% moms) och ska betalas av föraren till WCR. [Avgiften för enstaka tävlingar är SEK 12.000\(+6% moms\) och skall betalas av föraren till WCR.](#)

FN 3.0 DEPÅ

- Enligt RA tävlingsregler

FN 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Enligt RA tävlingsregler

FN 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Alla [FN](#) godkända bilar ska alltid i detalj uppfylla alla detaljer i enlighet med Tävlingsreglemente-Tekniska Direktiv/[FN](#) Technical Regulations UK/Nomenclature/[FN](#) User Manual/Bulletiner.
- TC/FT förbehåller sig rätten att när de anser det nödvändigt genomföra teknisk inspektion, samt få mekaniska detaljer demonterade för ytterligare undersökning. Vid dessa tillfällen kan lämplig original reservdel monteras istället.
- Den tävlande eller dess representant har möjlighet att märka den demonterade detaljen.
- Om den tävlande, anmälaren eller dess representant inte är närvarande vid den beslutade tekniska inspektionen, kommer detta att rapporteras till TL(RD), som kommer att besluta vilken påföljd som skall tillämpas.
- I de fall detaljen avviker, ska ovannämnda detalj permanent konfiskeras av ansvarig personal för [FN](#).

FN 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt RA tävlingsregler

FN 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Enligt RA tävlingsregler

FN 7.3 KVALIFICERING

- Startuppställning tävlingsheat 1:
 - Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i första tävlingsheatet vid det tävlingstillfället.
- Startuppställning tävlingsheat 2 vid tävlingstillfällen med 2 tävlingsheat:
 - Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i andra tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Placering 1-6 startar i enlighet med den slutliga startuppställningen för första tävlingsheatet men i omvänd startordning.
- Startuppställning tävlingsheat 2 vid tävlingstillfällen med 3 tävlingsheat:
 - Deltagarens placering i tävlingsheat 1 bestämmer startuppställning till tävlingsheat 2. Dock vänds dom 8 första. Placering 1-8 startar i enlighet med den slutliga startuppställningen för första tävlingsheatet men i omvänd startordning, vilket innebär att vinnaren av tävlingsheat 1 startar som nr 8.
- Startuppställning tävlingsheat 3 vid tävlingstillfällen med 3 tävlingsheat:
 - Deltagarens sammanlagda [platssiffror](#) i tävlingsheat 1 och 2 [avgör startplats, lägst sammanlagda platssiffror](#) startar först. [Om en eller flera förare uppnått samma platssiffror är det snabbaste varvtid i heat 2 som avgör.](#) Om en förare inte kommer till start i tävlingsheat 1 eller 2 så får denne placeringspoäng efter antalet deltagare. Utesluten förare ur tävlingsheat 1 eller 2 får placering +5 efter antalet deltagare i det tävlingsheatet.
- I övrigt enligt Tävlingsreglemente SBF Mästerskapsracing [2025](#).

FN 7.14 KOMMUNIKATION

- Under alla officiella träningar, kvalificeringar och tävlingsheat är det förbjudet att använda följande:
 - All typ av telemetri system och associerad elektronisk utrustning.
 - Det enda dataloggingsystemet som är tillåtet att använda är det som levereras av Signatech.

FN 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt RA tävlingsregler

FN 9.0 RESULTAT

- Segrare i [FN](#) förarmästerskap blir den förare som har fått mest poäng från alla [FN](#)-klassificerade tävlingar. Ett tävlingsheat måste strykas, dock inte något i samband med mästerskapsseriens finaltävling.
- Poäng tidskvalificering, startposition tävlingsheat 1:
 - 1:a 5 poäng. 2:a 4 poäng. 3:a 3 poäng. 4:a 2 poäng. 5:a 1 poäng.
- I övrigt enligt Tävlingsregler SBF Mästerskapsracing [2025](#).

FN 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Enligt RA tävlingsregler

AVSNITT 2 SPECIELLA TEKNISKA DIREKTIV

Alla modifieringar som inte är tillåtna i enlighet med gällande [FN](#) Tävlingsreglemente- Tekniska Direktiv, [FN](#) Technical Regulations UK, [FN](#) User Manual och Nomenclaturen samt relevanta Tekniska bulletiner, för [FN](#) 1.6 Sverige/[FN](#) godkända bilar, är förbjudna.

- Vid alla tävlingstillfällen för [FN](#) kommer de tävlande att ha till sitt förfogande:
 - [FN](#) service med vissa original reservdelar. Tillgängliga reservdelar kan inhandlas av de tävlande.
 - Vid vissa tävlingar, Pirelli däckservice.
- För rättvisans skull, kommer inte SBF Förbundstekniker att utföra något arbete på de tävlandes bilar, förutom demonteringsarbete i samband med tekniska kontroller samt att ge teknisk assistans som rådgivare.

PARAGRAF 1.0 ALLMÄNNA REGLER

En [FN](#) som uppfyller alla paragrafer i dessa speciella tekniska direktiv samt [FN](#) Tävlingsreglemente [FN](#) 1.1 kan delta i [FN](#) -mästerskapet.

Varje modifiering, tillägg, anpassning, svetsning, förstärkning, polering, borring, etc – t.ex.: förändring av originaldelar – som ej uttryckligen tillåts av detta Reglemente, [FN](#) User Manual, [FN](#) Technical Regulations UK, Nomenclaturen eller i Tekniska Bulletiner är strikt förbjudet.

Reparationer: Se [FN](#) Technical Regulations UK.

PARAGRAF 2.0 OBLIGATORISKA SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Se [FN](#) Technical Regulations UK.

PARAGRAF 2.1 HUVUDSTRÖMBRYTARE

- Original huvudströmbrytare är obligatorisk. Det ska vara möjligt att manövrera huvudströmbrytaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren ska från sin normala körställning kunna manövrera den invändiga huvudströmbrytaren. Den ska vara tydligt utmärkt med en röd blixtpå blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

PARAGRAF 2.2 BRANDSLÄCKARE

- Det ska vara möjligt att utlösa brandsläckaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren ska från sin normala körställning kunna utlösa brandsläckaren. Den ska vara tydligt utmärkt med en röd bokstav "E" i en vit cirkel med en diameter på minst 10 cm inringad av en röd bård.
- Brandsläckaren position ska vara i enlighet med fabriken originalplacering.
-

PARAGRAF 2.3 SÄTE

- Stoppning placerad i förarutrymmet ska vara av brandsäkert material enligt FIA standard samt vara klätt med brandsäkert nomex tyg eller liknande brandsäkert material.

PARAGRAF 2.4 BAKLAMPA

- Original bakre belysning ska alltid fungera på ett korrekt sätt.
- När skylten "Wet Race" visas är det obligatoriskt att bakljuset är tänt.

PARAGRAF 2.5 RATT/RATTNAV

- Det är obligatoriskt att använda original snabbfäste till ratt.

- Det är tillåtet att montera en spacer mellan ratt och snabbfästet till ratten. Maximal tjocklek på denna spacer är 60mm.

PARAGRAF 3.0 MOTORDETALJER

PARAGRAF 3.1 ELEKTRONISK STYRENHET/DATALOGGING

- FT reserverar sig rätten att byta motorstyrenheter mellan bilarna.

PARAGRAF 3.2 MOTOR

- Den officiella **FN**-motorverkstaden Ultra Motors AB i Södertälje är de enda som är auktoriserade för att arbeta med och renovera motorer.

PARAGRAF 3.3 INSUGNINGSSYSTEM/AVGASSYSTEM

PARAGRAF 3.3.1 INSUGNINGSSYSTEM

- Endast luftfilter i enlighet med den Tekniska Manualen/Nomenclaturen är tillåtet. Original luftfilter och luftfilterboxen får ej modifieras på något sätt och de ska alltid vara monterade på korrekt sätt. All luft som når motorn måste passera genom luftfiltret.

PARAGRAF 3.3.2 AVGASSYSTEM

- Användande av avgassystem och rör V2014 ref: G04-06C002V3 (n°2) + Feritta slutburk V2014 G04-06C008V1 är obligatoriskt.
- Original katalysator ska alltid fungera på ett korrekt sätt. Föreskriven ljudnivå på max 95 dB LAF mätt i enlighet med SBF ljudmätningssätt (enligt TR 4) får ej överskridas.

PARAGRAF 4.0 DÄCK

- **FN**:s specificerade däckleverantör till mästerskapsserien är Pirelli (slicks/torrdäck och regndäck). Endast däck godkända och märkta av **FN**, levererade av den specificerade däckleverantören Pirelli är godkända att använda i mästerskapsserien (träningar, kvalificeringar och tävlingar).
- Alla nya däck som den tävlande ska använda under ett tävlingstillfälle sänds på förhand ut av Psport.se/A. Åbergs Bil & Import AB till respektive team/beställare alt. hämtas ut på aktuell tävling.
- Deltävlingar, som Psport.se/A. Åbergs Bil & Import AB inte kan medverka, informerar WCR om alternativa leveransmöjligheter och service.
- All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Det är inte tillåtet att modifiera tillverkarens deklarerade mönster på något sätt. Under all körning på banan måste alla fyra (4) däcken vara av samma typ d.v.s. antingen slicks/torrdäck eller regndäck. Det är endast tillåtet att använda sig utav atmosfärisk luft som medium för fyllnad av däck.
- Varje brott mot paragraf 4 kan medföra uteslutning från vidare deltagande i mästerskapet.

PARAGRAF 4.1 SLICKS/TORRDÄCK

Framdäck:

- Varje förare kan använda maximalt två (2) nya och fyra (4) tidigare inmärkta slicks/torrdäck som framdäck registrerade i hans/hennes namn under fri träning, tidskvalificering och två tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Vid första tävlingstillfället en

förare deltar är det endast tillåtet att använda maximalt fyra (4) nya slicks/torrdäck som framdäck.

Bakdäck:

- Varje förare kan använda maximalt två (2) nya och fyra (4) tidigare inmärkta slicks/torrdäck som bakdäck registrerade i hans/hennes namn under fri träning, tidskvalificering och två tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Vid första tävlingstillfället en förare deltar är det endast tillåtet att använda maximalt fyra (4) nya slicks/torrdäck som bakdäck.

Däckmärkning:

- Vid varje tävlingstillfälle ska varje förare märka in maximalt tolv (12) slicks/torrdäck för det tävlingstillfället.
- Vid första tävlingstillfället en förare deltar ska varje förare märka in maximalt åtta (8) slicks/torrdäck för det tävlingstillfället. Inmärkning av däck sköts av besiktningen vid de tider som fastställts i respektive tävlings tidsschema.
- Inmärkta däck kan ej bytas ut.

Regler gällande däck:

- Vid fri träning, tidskvalificering och tävlingsheat får en förare endast använda de däck som märkts in.
- Endast följande utrustning får användas vid hjulbyte under fri träning, tidskvalificering och tävlingsheat:
 - Hydraulisk eller mekanisk domkraft
 - Batteridrivna muttermaskiner
 - Hylsnycklar
 - Momentnyckel
- Alla andra (pneumatiska) verktyg är förbjudna.
- I de fall tävlingsledningen deklarerar tidskvalificeringen som "Wet Race", kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck och regndäck. Under en tidskvalificering som är deklarerad som "Wet Race" är det endast tillåtet att byta däcktyp en gång d.v.s. från slicks/torrdäck till regndäck eller vice versa i de fall det är ogynnsamma väderförhållanden såsom begynnande regn eller upptorkande bana.

PARAGRAF 4.2 REGNDÄCK

- Vid varje tävlingstillfälle kan varje förare använda maximalt åtta (8) regndäck, fyra (4) fram & fyra (4) bakdäck, för tävlingstillfället. Dessa kommer ej att märkas in av besiktningen, men de ska i vilket fall som helst ha **FN**-märkningen på sig. Det är föraren/teamets ansvar att ombesörja att man har regndäck med sig till den aktuella tävlingen.
- Däckservicen vid tävlingstillfället ska ha med sig ett set nya regndäck per anmäld förare. Är efterfrågan på regndäck större måste föraren ta hand om detta själv.

PARAGRAF 4.3 WET RACE

- När skylten "Wet Race" visas kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck eller regndäck. Föraren måste förutsätta att tävlingsledningen ej avbryter träning, tidskvalificering eller tävlingsheat.

PARAGRAF 5.0 BRÄNSLE

- Enhetsleverantör av bränsle till mästerskapsserien, utsedd av organisationen, är Lantmännen Aspen Petroleum AB med det specificerade bränslet Aspen+, 98/94. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc. kan fås av WCR. Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid alla mästerskapstävlingar. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena.

PARAGRAF 6.0 MARKFRIGÅNG

- Fritt. Dock får aldrig minimimåttet på golvpanelernas tjocklek underskridas.

Officiell